

מהיום תוכלו לשמור על תקציב מאוזן

[חדשות](#) [פורומים](#) [עסקים](#) [יורה דעה](#) [תמוניעס](#) [המייל האדום](#)
 מתכונים עיתוני סופ"ש גליונות מה קורא חפש ב- כתבות
 כ' בתמוז התשס"ט ירושלים עה"ש 4:17 הני"ץ 5:43 סזק"ש 9:14 שקיעה: 19:46 צאה"כ: 20:14



עומס רב במכירת הרבנים ...
 עומס רב נרשם עם ההלבשה באולמי ווג' טרם הספיקו להכניס
 הגר"ע יוסף: אין מלך אמת ...
 מרן הגר"ע יוסף של האמת ואומר כי אין להסת ...
 רבני הכולל ינתבו א תוכנית מהפכנית ב לאחר שנתיים של ואלו שלא מת ...

אבוטובול מציג: "אני מאשים"



עיריית בית שמש מאשימה: התעלמות משרדי הממשלה מ"הכביש האדום" גרמה לעוד קורבנות שווא. העירייה בודקת אפשרות להצבת שלטים עם רשימת קורבנות הכביש.

ירוחם שמואלביץ **כ' בתמוז התשס"ט 20:38**

בית שמש שידעה בימים האחרונים ימי שכול ועצב, עם מותם של שלשה מצעירי העיר בתאונות דרכים קטלנית בה נהרגו עוד שלשה נוסעים נוספים, ידעה אמש תאונת דרכים נוספת באותו כביש אדום, תאונה בה נפצעה תינוקת בת חמשה חודשים. ראש העיר משה אבוטובול, שמאז היבחרו לראשות העיר לפני כשמונה חודשים לא השאיר דלת במשרד ממשלתי שלא דפק עליה כדי לעורר את ראשי הקודקודים לשקם ולשדרג את כביש 38, אומר עתה בכאב: "הפעם אי אפשר לומר לא ידענו ולא שמענו, כי הכתובת לא הייתה על הקיר, אלא הייתה על הכביש, וכתובת זו עשויה ממצבות רבות העומדות שקטות בבית העלמין העירוני, אך השקט הזה הורג, כי מדובר בקורבנות של טובי הבנים".

עיריית בית שמש בעשור האחרון פנתה לכל המי ומי במשרדי הממשלה הרלוונטיים והעמידה בפניהם את הצורך החיוני והמיידית לשקם את הכביש ולהתאימו לצורכי העיר שכבר מזמן איננה מעברה שכוחה, אלא מטרופולין המתקדם למאה אלף תושבים, כשבתווך מאושרים עוד כ-30.000 יחידות דויר להיבנות בעיר.

העירייה לא הייתה צריכה הוכחות לנחיצות שדרוג כביש 38, שכן כביש זה מוכר ע"י משטרת התנועה כ"כביש אדום" על כל המשתמע מכך. במהלך השנים אף הוכנס כביש 38 לתוכנית העבודה של מע"צ, ואף נעשו אי אלו עבודות, אך בקטע זה החליט מי שהחליט להוציא את הכביש מתוך הרשימה, והמצב הבלתי אפשרי והמסוכן נותר על כנו, ומי ששילם את המחיר היו הרוגים רבים ועשרות רבות של פצועים ובהם גם פצועים באורח קשה.

ראש העיר משה אבוטובול אומר כי התאונה הקשה שהייתה ביום שישי בה נהרגו ששה נוסעים הייתה תאונה מיותרת, והקורבנות היו קורבנות שווא, שכן אם הכביש היה זוכה בשעתו לטיפול הראוי למעמדו, לא היינו עומדים מול תאונה כה קשה וכואבת.

ראש העיר הוסיף ואמר כי יש המנסים לחפש את האשמים במקום אחר ולבדוק כיצד נסעה מכונית זו או אחרת, אך ברור מעל לכל ספק שאם היה זה כביש ראוי ומסודר, כביש עם שני נתיבים לכל צד, כביש עם גדר הפרדה, ובעיקר כביש ישר ולא מתפתל כנחש, הכל היה נגמר אחרת, והתאונה הזו לא הייתה מתרחשת.

מתוך פורום חרדים לדעת

בלי אידיש - אין מכרז...

למען דעת

מה התגובה של פרוש על כל מה שקורה

בירושלים

חזקאל

'המבשר' - ירייה בראש המערכת

סיסי

פיטפטים הכל על הכל

bmw

שיגעון עד היכן - רוצים לשאול את הגראז'ל

שט

ארחי פרחי

בלי אידיש - אין מכרז...

מוסתר

איננו מחפשים אשמים, הוסיף ואמר ראש העיר, אך אם במשרד האוצר ימשיכו במגמה להתעלם מהכביש, או במשרד התחבורה ומע"צ ימשיכו להשאיר את הכביש בסוף הרשימה, חלילה איננו יודעים מי יהיה הקורבן הבא, שכן מדובר בכביש דינאמי ביותר, ומדי שבוע בממוצע מתרחשות בו תאונות.

בישיבת חירום שקיים ראש העיר משה אבוטבול בלשכתו עם כל הצמרת הבכירה של העירייה, התקבלה החלטה חד משמעית להעלות את רף התגובות של עיריית בית שמש, ונבדקת אפשרות להציב בכמה מוקדים בכביש את רשימת ההורגים והקורבנות בכביש 38, כדי שהמסר יחלחל במשרדי הממשלה הרלוונטיים וידעו כי למרות ההתעלמות המכוונת בית שמש לא תשכח ולא תסלח.



[לידיעה הקודמת](#)

[הדיפס כתבה](#)

[הוסף תגובה](#)

[לקריאת התגובות ברצף](#)

[תגובות הגולשים](#)